S P R A W O Z D A N I E

                Wyjazd Polskiej Reprezentacji na XVI Mistrzostwa,, USIC CROSS COUNTRY,, kolejarzy w biegach przełajowych w Danii do miejscowości Tisvildeleje był możliwy dzięki finansowemu wsparciu PKP CARGO S.A.

         Organizatorami wyjazdu było Stowarzyszenie Sportu, Kultury i Turystyki ,, KOLEJARZ ,, oraz  PKP Centrala CARGO w Warszawie .

     W skład  10 - cio osobowej Reprezentacji Polskich Kolejarzy weszli :

Piotr Grenz - kierownik - emerytowany Naczelnik Kujawsko - Pomorskiego  Zakładu Przewozów Regionalnych i jednocześnie mieszkaniec Bydgoszczy ;

Halina Dubiela - trener -  dyżurna ruchu Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni - mieszkanka Tczewa

 Agnieszka Szymanowska - zawodniczka - dyspozytor Północnego Zakładu CARGO w Gdyni - mieszkanka Sopotu ;

Jolanta Witasik - zawodniczka - dyspozytor Dolnośląskiego Zakładu CARGO we Wrocławiu i jednocześnie mieszkanka tego miasta ;

Magdalena Otfinowska - zawodniczka - przedstawiciel handlowy z Południowego Zakładu CARGO w Katowicach - mieszkanka Tarnowa ;

Grzegorz Maczyński - zawodnik - ekspedytor z Północnego Zakładu CARGO w Gdyni - mieszkaniec Bydgoszczy ;

Zenon Hartuna - zawodnik - rewident taboru z Północnego Zakładu CARGO w Gdyni - mieszkaniec Pieców koło Starogardu Gdańskiego ;

 Łukasz Supernak - zawodnik - maszynista z Południowego Zakładu CARGO w Katowicach - mieszkaniec miejscowości Łazy ;

Piotr Kocierz - zawodnik - maszynista z Południowego Zakładu CARGO w Katowicach - mieszkaniec Żywca , który w dniu startu w Danii  - 12 maja miał urodziny , kończąc 41 rok życia  ;

Piotr Sawczuk - zawodnik - dyspozytor z  Mazowieckiego Zakładu CARGO w Warszawie - mieszkaniec Bielska Podlaskiego .

Do udziału w Mistrzostwach zgłosiło się 18 państw zrzeszonych w Międzynarodowej Federacji Kolejarzy USIC .  Do walki o zaszczytne trofea miały przystąpić : Indie , Austria , Białoruś, Belgia, Bułgaria, Czechy, Finlandia, Niemcy, Wielka Brytania, Luxsemburg, Holandia, Norwegia, Polska, Portugalia, Rosja, Słowacja, Szwajcaria i gospodarze - Dania .

W ramach Mistrzostw zaplanowano dwa biegi.    Dla kobiet na dystansie 8 km i dla mężczyzn na 12 km .

Podróż polskiej reprezentacji kolejarzy, zarówno samolotem z Warszawy do Kopenhagi jak i pociągami po Danii do Tisvildeleje przebiegała bez zakłóceń i zgodnie z opracowaną marszrutą.      Gospodarze Mistrzostw oczekiwali na polską reprezentację na stacji kolejowej w Godhavn na Wybrzeżu Zelandii nad Morzem Północnym.    Trasy biegów wytyczono na pięknych plażach i pobliskich pagórkowatych duktach leśnych ,  z okaleczonymi przez wiatr drzewami, które posadzono w XVIII wieku , dla ochrony przed ruchomymi piaskami.     Piękna słoneczna pogoda przywitała wszystkie reprezentacje , napawając optymistycznie  na przyszłe dni i tak słonecznie towarzyszyła przez cały czas trwania Mistrzostw i pobyt .     Wszystkie ekipy zakwaterowano w oazie  zieleni i parków  - w Ośrodku Sportowym ,, Świętej Heleny Tisvildeleje ,, -  w odległości 1,5 km od morza , gdzie przy pięknej pogodzie integrowały się wszystkie ekipy robiąc pamiątkowe zdjęcia.   Już w dniu przyjazdu i godzinach wieczornych odbyła się uroczysta ceremonia otwarcia Mistrzostw.  Podczas obiadokolacji przy akompaniamencie i graniu hymnów narodowych uczestników - wprowadzano na salę poczty sztandarowe 18 -tu państw.

Jako chorąży polską flagę niosła , dumnie nią powiewając - Magdalena Otfinowska z Tarnowa.    Było to dla niej , jak i dla wszystkich, po raz pierwszy uczestniczących w Mistrzostwach - z polskiej ekipy - dużym przeżyciem.

Na drugi dzień w godzinach przedpołudniowych odbył się oficjalny trening na trasach biegów.      Po południu organizatorzy zapewnili uczestnikom 5 - cio godzinną ,  wycieczkę autokarową do oddalonego o 35 km miasta Helsingor,  do najsłynniejszego w Danii - zamku i twierdzy ,,Kronborg,,z uwiecznionym Hamletem - Wiliama Szekspira .

Zamek położony jest na skrajnym północno - wschodnim krańcu wyspy Zelandii , w najwęższym punkcie 4 km - Sund pomiędzy Danią i Szwecją.    Wybudowany w roku 1420 przez króla Eric VII , miał strategiczne znaczenie dla utrzymania nadmorskich fortyfikacji i był w roku 1658 oblegany i zdobyty przez Szwedów.    W roku 2000 - Zamek Kronborg został wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.   Ukrytego pod zamkiem , można było zobaczyć ,, Holgera Duńczyka ,, - imponujący kamienny posąg, legendarną postać w kulturze duńskiej , który śpi a budzi się w przypadku , gdy Dania ma kłopoty , by bronić i ocalać ją , jako swoją ukochaną Ojczyznę.     Każdego lata w zamku odbywają się na żywo występy i spektakle , największych dramatów Szekspira .

           Kolejny dzień , 12 maja to oczekiwany czas walki i zmagań na odmierzonych i wytyczonych trasach w Tisvildeleje.

Polska reprezentacja nie miała wielkich indywidualności ale silny kolektyw i dobrą atmosferę.     Wylosowała 12 boks na 18 przygotowanych. Start obydwóch biegów odbywał się na plaży z pokonaniem 250 metrów po piasku.

Pierwsi do walki o godzinie 10.30 stanęli panowie.  Mieli do pokonania dystans 12 km i 160 metrów w tym 250 metrów po plaży, 1 pętlę - 1 km i 510 metrów oraz 4 pętle po 2 km i 600 metrów po duktach leśnych z dmuchaną bramą na lini mety przy różnicy wzniesień do 31 metrów.  Bieg ten zdominowała reprezentacja Indii.   Zwyciężył Ratti Ram Saini z czasem 43 min.25 sek. przed Sompal Poonia - 43:28 i Sachin Bajirao Patil - 43:29 .  Bieg ukończyło 88 zawodników.    Najlepszym z Polaków był na mecie na 34 pozycji - Zenon Hartuna z czasem 51 min.06 sek. , kolejnymi byli : 42. Grzegorz Maczyński - 51:55 , 66. Piotr Kocierz - 55:52 , 74. Łukasz Supernak - 57:53 , 76. Piotr Sawczuk - 58:06.    Do punktacji drużynowej liczyło się pierwszych 4 zawodników z danego zespołu,  według dodania zajętych miejsc na mecie.    Zwyciężyła reprezentacja Indii z dorobkiem 17 pkt. przed Rosją -  46 pkt. i  Belgią - 55 pkt. kolejne miejsca to : 4. Portugalia - 76 pkt. 5. Czechy - 79 pkt. 6. Białoruś - 109 pkt. 7.Szwajcaria - 130 pkt. 8. Austria - 180 pkt. 9. Niemcy - 181 pkt. 10. Słowacja - 189 pkt. 11. Holandia - 202 pkt. 12. Dania - 210 pkt. 13. Polska - 216 pkt. 14. Norwegia - 220 pkt. 15. Finlandia - 226 pkt. 16. Wlk.Brytania - 248 pkt. 17. Bułgaria - 274 pkt. 18. Luxemburg - 284 pkt.

  Jako drugie do walki ruszyły w samo południe o godzinie 12.00 - panie .    Miały do pokonania dystans 8 km i 5 metrów w tym 250 metrów po plaży i trzy pętle po 2 km i 600 metrów z metą w tym samym miejscu co panowie.  Bieg ukończyły 44 zawodniczki.   Zwyciężyły reprezentantki Indii : 1. Swati Haridas Gadhave z czasem 32 min. 20 sek. 2. Manisha Dattatray Salunkhe - 32:57 przed 3. Tatianą Ryabową - 33:53 z Rosji .  Najlepszą z Polek była na mecie na 11 pozycji - Agnieszka Szymanowska z czasem 37:09 , kolejne to : 36. Jolanta Witasik - 46:25 i  37. Magdalena Otfinowska - 47:08 .

 Do punktacji drużynowej liczyły się rezultaty dwóch pierwszych zawodniczek według zajętych miejsc na mecie.

 Zwyciężyła reprezentacja Indii - 3 pkt. przed Rosją - 7 pkt. i  Szwajcarią - 16 pkt. kolejne miejsca to : 4. Niemcy - 23 pkt. 5. Dania - 25 pkt. 6. Białoruś - 29 pkt. 7. Czechy - 38 pkt. 8. Bułgaria - 40 pkt. 9. Wlk.Brytania - 43 pkt. 10. Polska - 47 pkt. 11. Norwegia - 50 pkt. 12. Holandia - 60 pkt. 13. Belgia - 63 pkt. 14. Słowacja - 70 pkt. 15. Austria - 73 pkt. 16. Finlandia - 85 pkt.  Luxemburg i Portugalia nie zostały sklasyfikowane / musiały ukończyć bieg 2 zawodniczki / .

 Uroczysta gala i ceremonia zamknięcia Mistrzostw odbyła się o godzinie 19.00 przy obiadokolacji ,muzyce , wręczeniu medali, pucharów i nagród oraz odegraniu hymnów narodowych dla najlepszych zawodniczek i zawodników oraz drużyn w blasku fleszy.    Następny czas to wymiana gadżetów, wspólna integracja i zabawa do północy, gdzie podczas tańca nie trzeba było znać języków a wszyscy rozumieli się bez słów.    Powrót polskiej ekipy zarówno pociągami jak i samolotem odbył się planowo i zgodnie z opracowanym harmonogramem .     Polska Reprezentacja składa wyrazy podziękowania PKP Centrala CARGO i Stowarzyszeniu Sportu, Kultury i Turystyki ,, KOLEJARZ ,, w Warszawie za przygotowanie i zapewnienie wyjazdu do Danii na Mistrzostwa .   Kierownik Reprezentacji .   Piotr Grenz